

Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9904
(Kennziffer H II 1 – m 4/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.ids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@ids.nrw.de

Erschienen im August 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 1999.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 1999.	15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 1998		März 1999		April 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	167 094	236 157	157 736	267 624	142 207	200 260
Bayern	21 117	132 933	51 534	165 043	52 169	141 424
Berlin	1 168	68 904	1 647	76 821	–	51 306
Brandenburg	2 254	74	1 505	3 917	4 153	2 697
Bremen	19 282	44 311	6 704	64 788	2 138	57 491
Hamburg	13 859	16 534	13 222	14 222	9 619	17 204
Hessen	29 365	166 060	31 042	216 422	29 550	189 882
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	1 064	2 544	4 523	–
Niedersachsen	148 067	184 384	151 361	157 498	90 571	155 080
Nordrhein-Westfalen	853 420	962 754	733 808	719 594	658 608	687 040
Rheinland-Pfalz	30 564	301 298	37 854	272 276	59 178	269 975
Saarland	14 550	5 669	37 491	4 753	25 197	6 910
Sachsen	641	1 937	–	–	784	–
Sachsen-Anhalt	15 445	16 409	23 777	24 097	23 389	19 058
Schleswig-Holstein	6 276	19 716	2 516	6 124	2 632	8 774
Insgesamt	1 323 102	2 157 140	1 251 261	1 995 723	1 104 718	1 807 101
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	519 281	382 457	673 895	442 195	365 285	502 348
Dänemark	6 869	2 844	8 939	6 898	1 986	2 323
Finnland	–	1 329	594	3 187	4 102	3 554
Frankreich	119 992	70 842	132 761	92 238	104 153	92 606
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	29 902	72 093	38 899	80 825	38 672	81 543
Irland	–	–	–	1 121	–	–
Italien	–	–	–	404	–	316
Luxemburg	5 571	32 158	7 578	33 654	2 949	36 118
Niederlande	4 796 807	1 299 014	4 541 020	1 352 421	4 339 308	1 185 831
Österreich	6 586	322	9 209	5 452	4 482	1 629
Portugal	–	4 332	–	1 932	–	5 085
Schweden	4 022	9 197	5 867	19 868	5 034	6 856
Spanien	13 808	19 874	9 204	33 650	19 647	19 329
EU-Verkehr zusammen	5 502 838	1 894 462	5 427 966	2 073 845	4 885 618	1 937 538
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	1 592	–	–	–
Polen	10 210	–	7 936	420	5 023	145
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 170	31 585	2 184	42 682	3 070	44 300
Slowakei	418	–	5 378	252	7 042	2 071
Tschechische Republik	2 757	670	–	500	1 880	2 032
Ungarn	20 028	–	3 260	–	2 017	–
Sonstige Staaten	33 393	19 320	30 194	16 632	18 400	11 642
Insgesamt	5 573 814	1 946 037	5 478 510	2 134 331	4 923 050	1 997 728
Gesamtverkehr	6 896 916	4 103 177	6 729 771	4 130 054	6 027 768	3 804 829

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	674 317	1 157 613	548 212
2	Bayern	145 407	585 742	194 458
3	Berlin	6 764	485 470	5 456
4	Brandenburg	7 339	4 383	7 549
5	Bremen	78 705	181 331	24 249
6	Hamburg	56 740	117 569	36 808
7	Hessen	92 409	749 093	93 102
8	Mecklenburg-Vorpommern	-	513	8 912
9	Niedersachsen	523 337	622 089	503 698
10	Nordrhein-Westfalen	3 253 848	3 497 840	2 703 201
11	Rheinland-Pfalz	138 071	1 226 777	149 433
12	Saarland	51 260	37 592	110 760
13	Sachsen	6 331	1 937	1 499
14	Sachsen-Anhalt	74 034	54 949	94 497
15	Schleswig-Holstein	15 449	54 001	8 928
16	Insgesamt	5 124 011	8 776 899	4 490 762
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 064 695	1 753 163	2 058 855
18	Dänemark	15 079	22 894	11 871
19	Finnland	1 731	8 650	9 482
20	Frankreich	556 736	268 958	484 936
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	128 076	294 886	131 014
23	Irland	7 306	6 269	-
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	30 115	101 876	21 825
26	Niederlande	18 990 002	4 860 488	16 678 429
27	Österreich	8 348	10 039	27 781
28	Portugal	4 984	15 671	52
29	Schweden	8 309	33 239	13 800
30	Spanien	39 611	53 239	54 729
31	EU-Verkehr zusammen	21 854 992	7 429 372	19 492 774
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	712	-	1 592
34	Polen	33 701	2 788	19 628
35	Rumänien	3 165	907	-
36	Schweiz	24 663	178 298	9 072
37	Slowakei	418	-	15 367
38	Tschechische Republik	18 048	970	2 881
39	Ungarn	57 907	-	21 693
40	Sonstige Staaten	87 439	67 499	86 326
41	Insgesamt	22 081 045	7 679 834	19 649 333
42	Gesamtverkehr	27 205 056	16 456 733	24 140 095

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis April					Lfd. Nr.
1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
929 005	- 126 105	- 18,7	- 228 608	- 19,7	1
588 666	+ 49 051	+ 33,7	+ 2 924	+ 0,5	2
369 441	- 1 308	- 19,3	- 116 029	- 23,9	3
12 973	+ 210	+ 2,9	+ 8 590	+196,0	4
236 967	- 54 456	- 69,2	+ 55 636	+ 30,7	5
74 751	- 19 932	- 35,1	- 42 818	- 36,4	6
747 473	+ 693	+ 0,7	- 1 620	- 0,2	7
2 544	+ 8 912	*	+ 2 031	+395,9	8
551 257	- 19 639	- 3,8	- 70 832	- 11,4	9
2 614 290	- 550 647	- 16,9	- 883 550	- 25,3	10
1 034 917	+ 11 362	+ 8,2	- 191 860	- 15,6	11
23 502	+ 59 500	+116,1	- 14 090	- 37,5	12
-	- 4 832	- 76,3	- 1 937	-100,0	13
79 889	+ 20 463	+ 27,6	+ 24 940	+ 45,4	14
24 354	- 6 521	- 42,2	- 29 647	- 54,9	15
7 290 029	- 633 249	- 12,4	-1 486 870	- 16,9	16
1 774 366	- 5 840	- 0,3	+ 21 203	+ 1,2	17
14 110	- 3 208	- 21,3	- 8 784	- 38,4	18
13 540	+ 7 751	+447,8	+ 4 890	+ 56,5	19
318 696	- 71 800	- 12,9	+ 49 738	+ 18,5	20
-	-	-	-	-	21
282 445	+ 2 938	+ 2,3	- 12 441	- 4,2	22
1 121	- 7 306	-100,0	- 5 148	- 82,1	23
720	-	-	+ 720	*	24
120 668	- 8 290	- 27,5	+ 18 792	+ 18,4	25
4 613 582	-2 311 573	- 12,2	- 246 906	- 5,1	26
8 384	+ 19 433	+232,8	- 1 655	- 16,5	27
13 894	- 4 932	- 99,0	- 1 777	- 11,3	28
58 241	+ 5 491	+ 66,1	+ 25 002	+ 75,2	29
90 228	+ 15 118	+ 38,2	+ 36 989	+ 69,5	30
7 309 995	-2 362 218	- 10,8	- 119 377	- 1,6	31
-	-	-	-	-	32
-	+ 880	+123,6	-	-	33
565	- 14 073	- 41,8	- 2 223	- 79,7	34
-	- 3 165	-100,0	- 907	-100,0	35
163 814	- 15 591	- 63,2	- 14 484	- 8,1	36
2 576	+ 14 949	*	+ 2 576	*	37
3 305	- 15 167	- 84,0	+ 2 335	+240,7	38
915	- 36 214	- 62,5	+ 915	*	39
45 775	- 1 113	- 1,3	- 21 724	- 32,2	40
7 526 945	-2 431 712	- 11,0	- 152 889	- 2,0	41
14 816 974	-3 064 961	- 11,3	-1 639 759	- 10,0	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		1998	1999	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 480 242	3 246 984	2 911 819
2	davon			
3	Empfang	1 323 102	1 251 261	1 104 718
3	Versand	2 157 140	1 995 723	1 807 101
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 519 851	7 612 841	6 920 778
5	davon			
5	Empfang	5 573 814	5 478 510	4 923 050
6	Versand	1 946 037	2 134 331	1 997 728
7	Insgesamt	11 000 093	10 859 825	9 832 597
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 816 174	1 453 402	1 345 648
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	4 300 382	3 789 573	3 464 182
10	übriger EU-Staaten	6 475 075	6 838 956	6 129 376
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	116 607	152 298	145 995
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	400 330	415 415	364 633
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 695 467	2 013 213	1 631 903
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 819 778	1 781 681	1 289 652
15	Erze und Metallabfälle	2 733 453	2 236 688	2 300 398
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	705 458	680 168	544 536
17	Steine und Erden	2 090 446	1 936 015	1 985 899
18	Düngemittel	99 028	93 341	89 662
19	Chemische Erzeugnisse	1 029 633	1 207 394	1 161 896
20	Andere Halb- und Fertigwaren	309 893	343 612	318 023
21	Insgesamt	11 000 093	10 859 825	9 832 597
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			TEU ¹⁾
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 185	1 728	1 548
23	davon			
23	Empfang	164	665	379
24	Versand	1 021	1 063	1 169
25	Grenzüberschreitender Verkehr	28 673	32 614	31 044
26	davon			
26	Empfang	14 930	16 504	14 795
27	Versand	13 743	16 110	16 249
28	Insgesamt	29 858	34 342	32 592
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	379	417	400
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	1 314	1 039	951
31	übriger EU-Staaten	27 158	32 101	30 533

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis April		Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		
		absolut	%	
nen				
13 900 910	11 780 791	-2 120 119	- 15,3	1
5 124 011	4 490 762	- 633 249	- 12,4	2
8 776 899	7 290 029	-1 486 870	- 16,9	3
29 760 879	27 176 278	-2 584 601	- 8,7	4
22 081 045	19 649 333	-2 431 712	- 11,0	5
7 679 834	7 526 945	- 152 889	- 2,0	6
43 661 789	38 957 069	-4 704 720	- 10,8	7
6 751 688	5 317 491	-1 434 197	- 21,2	8
17 010 284	13 851 073	-3 159 211	- 18,6	9
25 798 203	24 292 051	-1 506 152	- 5,8	10
450 388	537 664	+ 87 276	+ 19,4	11
1 613 161	1 534 411	- 78 750	- 4,9	12
7 355 185	7 534 665	+ 179 480	+ 2,4	13
6 964 450	5 814 785	-1 149 665	- 16,5	14
11 469 137	8 458 341	-3 010 796	- 26,3	15
2 775 945	2 206 426	- 569 519	- 20,5	16
7 558 210	7 019 585	- 538 625	- 7,1	17
343 237	295 990	- 47 247	- 13,8	18
3 994 531	4 363 698	+ 369 167	+ 9,2	19
1 137 545	1 191 504	+ 53 959	+ 4,7	20
43 661 789	38 957 069	-4 704 720	- 10,8	21
3 867	5 362	+ 1 495	+ 38,7	22
638	1 889	+ 1 251	+196,1	23
3 229	3 473	+ 244	+ 7,6	24
104 520	117 443	+ 12 923	+ 12,4	25
53 642	57 906	+ 4 264	+ 7,9	26
50 878	59 537	+ 8 659	+ 17,0	27
108 387	122 805	+ 14 418	+ 13,3	28
1 374	1 382	+ 8	+ 0,6	29
4 775	4 620	- 155	- 3,2	30
98 259	114 354	+ 16 095	+ 16,4	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 1999

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	38	44,5	40,3	38	44,5	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,8	1,5	2	1,8	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,6	0,2	1	0,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	1,3	2	1,6	0,4	2	1,6
Zusammen	42	48,2	43,2	42	48,2	2	1,6	0,4	2	1,6
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	73	78,0	60,3	73	78,0	-	-	-	-	-
Niederlande	63	61,1	51,3	63	61,1	-	-	-	-	-
Belgien	11	7,2	6,4	11	7,2	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,3	2,2	6	3,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,1	0,5	1	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	3,9	2,1	6	3,9	2	1,6	0,3	2	1,6
Zusammen	160	154,6	122,8	160	154,6	2	1,6	0,3	2	1,6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	869	1 116,3	956,6	855	1 096,6	96	86,2	74,9	91	79,5
Großbritannien	1	0,8	0,8	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	972	1 261,6	1 000,9	877	1 113,0	26	55,2	43,1	26	55,2
Belgien	163	226,1	181,2	161	225,4	10	13,8	11,7	10	13,8
Frankreich	28	15,4	11,5	26	13,7	-	-	-	-	-
Schweiz	16	27,2	22,6	15	25,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,7	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	10,7	8,4	11	10,7	2	1,8	0,5	2	1,8
Zusammen	2 061	2 659,2	2 182,9	1 947	2 486,6	134	157,0	130,1	129	150,2
Rheingebiet										
Deutschland	1 229	1 822,2	1 451,8	1 186	1 759,3	440	965,3	880,2	428	931,7
Schweden	2	4,1	3,2	2	4,1	-	-	-	-	-
Großbritannien	3	5,6	2,8	3	5,6	-	-	-	-	-
Niederlande	2 856	4 382,9	2 737,3	2 367	3 319,4	648	1 754,8	1 614,9	633	1 710,6
Belgien	331	533,4	374,9	311	478,7	16	26,1	12,6	14	24,1
Frankreich	43	20,0	13,7	41	19,2	10	23,2	22,1	9	21,2
Schweiz	71	141,1	114,0	71	141,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	5	5,6	3,4	3	3,2	1	1,2	0,5	1	1,2
Übrige Flaggen	114	193,4	113,8	84	142,6	21	9,7	7,5	11	5,7
Zusammen	4 654	7 108,3	4 815,0	4 068	5 873,1	1 136	2 780,4	2 537,9	1 096	2 694,5

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 1999**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	43,2	2,1	1,1	1,0	41,1	39,5	1,6
Güterschubleichter	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Zusammen	43,6	2,5	1,1	1,4	41,1	39,5	1,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	100,5	75,4	37,9	37,5	25,2	10,0	15,2
Tankmotorschiffe	22,3	18,8	17,8	1,0	3,4	-	3,4
Güterschubleichter	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
Zusammen	123,1	94,5	55,7	38,8	28,6	10,0	18,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 481,3	931,6	336,1	595,5	549,7	357,7	192,0
Tankmotorschiffe	701,6	407,0	132,3	274,8	294,5	204,9	89,6
Güterschubleichter	123,1	85,0	18,3	66,7	38,1	19,6	18,4
Tankschubleichter	7,1	7,1	4,9	2,2	-	-	-
Zusammen	2 313,0	1 430,8	491,6	939,2	882,3	582,2	300,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 377,3	1 360,8	318,5	1 042,3	2 016,5	611,7	1 404,8
Tankmotorschiffe	1 437,7	741,1	159,0	582,0	696,6	473,3	223,4
Güterschleppkähne	6,9	4,5	-	4,5	2,5	1,3	1,2
Güterschubleichter	2 442,3	2 351,6	49,3	2 302,2	90,7	51,9	38,8
Tankschubleichter	81,1	36,3	29,4	6,8	44,8	37,3	7,5
Trägerschiffsleichter	7,5	5,8	-	5,8	1,7	-	1,7
Zusammen	7 352,8	4 500,0	556,3	3 943,6	2 852,9	1 175,5	1 677,4

